

Ferða- og umhverfisnefnd þingsins:

Alls voru það fimmtán aðilar frá þrettán hestamannafélögum sem skráðu sig í Ferða- og umhverfisnefnd þingsins.

Nefndin fékk þrjú þingskjöl til umfjöllunar þ.e. þingskjöl nr.8, nr. 18 og nr. 35 að auki er ályktun frá nefndinni sem er þingskjal nr. 36.

All nokkrar umræður urðu í nefndinni um þingskjölin.

Fyrst var tekið fyrir þingskjal nr. 8 frá stjórn LH, ályktun um umhverfisstefnu fyrir LH. Þingskjalið var samþykkt samhljóða í nefndinni eftir nokkrar umræður.

Annað þingskjalið sem tekið var fyrir var nr.18 frá hmf. Fáki, miklar umræður urðu um þessa tillögu. Miklar breytingar voru gerðar á upphaflega þingskjalinu þannig að það fær númerið 18a.

Þriðja þingskjalið nr. 35 frá hmf. Spretti fékk nokkra umfjöllun í nefndinni og var samþykkt með smá orðalagsbreytingu í greinagerð.

Fjórða þingskjalið nr. 36 er ályktun frá Ferða- og umhverfisnefnd þingsins til stjórnar LH og var samþykkt samhljóða í nefndinni.

Þingskjal nr. 8

Flytjandi: Stjórn LH

Lagt fyrir: Ferða – og umhverfisnefnd

Ályktun:

59. landsþing Landssambands hestamannafélaga haldið í Stykkishólmi 14. og 15. október 2016 samþykkir að LH taki upp eftirfarandi umhverfisstefnu.

Landssamband hestamannafélaga (LH) telur nauðsynlegt að standa vörð um náttúru landsins jafnframt því að þjóðin vinni ótrauð að bættum lífskjörum sínum. Markmiðið er að hver kynslóð skili landinu og auðlindum þess í betra horfi til þeirrar næstu.

LH; leitast við að vera til fyrirmyndar í umhverfismálum og fylgir lagalegum kröfum á sviði umhverfismála.

LH; leggur áherslu á að auðlindir landsins séu nýttar á sjálfbæran hátt í þágu landsmanna og komandi kynslóða til efnahagslegs og félagslegs ábata, án þess að ganga á höfuðstól auðlindanna.

LH; vill jafnframt stuðla að sjálfbærum vexti auðlinda svo sem kostur er með skynsamlegri nýtingu þeirra og leggur áherslu á uppgræðslu landsins þar sem tekið er tillit til fjölbreytileika í náttúru þess.

LH; beinir því til hestamanna að vera í fararbroddi á sviði umhverfismála og stuðla að sjálfbærri þróun í starfi sínu.

LH; leggur áherslu á að hestamenn þekkji umhverfisáhrif starfsemi sinnar og leitast við að lágmarka þau áhrif. Til þess að ná stöðugt betri árangri á þessu sviði eru þýðingarmiklir umhverfisþættir vaktaðir og markvisst unnið að umbótum.

LH; beinir því til hestamanna og annarra ferðamanna að sýna náttúru landsins virðingu og leitast við að valda sem minnstu raski í umhverfinu á ferðum sínum um landið.

LH; vill stuðla að góðri umgengni hestaferðamanna og vernd náttúru landsins, m.a. með samstarfi við umhverfis- og náttúruverndaraðila.

LH; leggur áherslu á að uppbygging skála á hálendi Íslands vegna öryggis og þjónustu við ferðamenn skuli vera einföld og umhverfisvæn.

LH; leggur áherslu á að uppbygging samgangna á hálendi Íslands vegna öryggis og þjónustu við ferðamenn skuli falla vel að landinu, vera einföld og umhverfisvæn.

LH; tekur tillit til umhverfismála í allri starfsemi félagsins og stuðlar þannig að betra umhverfi í náttúru Íslands.

LH; leggur áherslu á að starfsfólk og aðrir sem vinna fyrir LH, hafi hæfni og þekkingu til að framfylgja umhverfisstefnu samtakanna.

LH; kynnir stefnu sína í umhverfismálum opinberlega og gerir grein fyrir árangri félagsins í umhverfismálum og stuðlar þannig að opinni og málefnalegri umræðu.

SAMÞYKKT SAMHLJÓÐA Í NEFNDINNI

Dingskjal nr. 18a

Flytjandi: Fákur

Lagt fyrir: Ferða – og umhverfisnefnd

Tillaga

60. Landsþing Landssambands hestamannafélaga haldið í Stykkishólmi 14. og 15. október 2016 beinir því til stjórnar LH að fundin verði leið til að mæta auknum kostnaði við viðhald reiðvega vegna mikillar fjölgunar ferðamanna á hestum.

Greinargerð

Mjög mikil aukning hefur orðið í hestatengdri ferðaþjónustu og er útlit fyrir áframhaldandi vöxt í þeirri grein. Reiðvegir eru viðkvæmir í eðli sínu og þar sem hestamannafélög, ríki og sveitarfélög hafa lagt ómælda vinnu og fé í uppbyggingu og viðhald reiðvega í gegnum tíðina. Nefndin telur brýnt að stjórn LH setji málið í forgang. Framlög til reiðvegagerðar hafa dregist saman að raunvirði og eru úr öllum takti við þörfina. Í þessu samhengi vísar nefndin í þingskjal nr. 46 frá 59. Landsþingi LH sem samþykkt var samhljóða á því þingi.

SAMÞYKKT MEÐ ÁORÐNUM BREYTINGUM

Dingskjal nr. 46

Flytjandi: Hestamannafélagið Sprettur

Lagt fyrir: Ferða- og umhverfisnefnd

59. Landsþing Landssambands hestamannafélaga, haldið á Selfossi 17. og 18. október, 2014 hvetur stjórn Landssambands hestamannafélaga til að beita sér af öllum mætti til þess að fá reiðvegafé aukið verulega frá því sem ætlað er í samgönguáætlun (vegaáætlun) 2011-2022.

Greinargerð:

Í samgönguáætlun (vegaáætlun) 2011 – 2022 eru framlög til reiðvega ætluð á 1. tímabili þ.e. 2011 – 2014 230. m. kr. á 2. tímabili 2015 – 2018 235. m. kr. þ.e. 59. m.kr á ári og á 3. tímabili 260. m. kr. þ.e. 65. m.kr. á ári.

Umsóknir hestamannafélaga um reiðvegafé fyrir árið 2014 nema nær 310. m. kr. Heimild LH til úthlutunar reiðvegafjár nam 50. m.kr. í ár. Með vilyrðum fyrir viðbótarframlögum að upphæð 52. m.kr. frá sveitarfélögum þá nemur ráðstöfunarfé um 102. m. kr. í ár. Þessar fjárhæðir duga ekki til viðhalds þeirra reiðvega sem fyrir eru né heldur til uppbyggingar nýrra reiðvega. Óhætt er að segja að umsóknir hestamannafélaganna um reiðvegafé séu faglega unnar.

Áætlað er að um 35 þúsund Íslendingar stundi hestamennsku að staðaldri. Þar af eru um 12 þúsund skráðir í 45 hestamannafélögum. Ferðir á hestum hafa margfaldast bæði í byggð og í óbyggðum, fjöldi hesta sem fer um reiðvegi landsins er umtalsverður.

Um 300 þúsund erlendir ferðamenn komu til landsins á árunum 2001-2003. Kannanir Ferðamálaráðs sýndu að um 20 % þeirra sem komu að sumarlagi fóru í hestaferðir. Að vetrarlagi er hlutfallið lægra en þó á bilinu 8-14%. Hestaferðir geta verið allt frá stuttum reiðtúrum í nágrenni hestaleiga til margra daga ferða. Samkvæmt niðurstöðum Ferðamálaráðs og Hagstofunnar þá námu gjaldeyrstekjur af erlendum ferðamönnum árið 2001 37,7 ma.kr. þar af voru tekjur vegna hestamennsku og hestatengdrar ferðaþjónustu 7,5 ma.kr. (Skýrsla nefndar um viðbótarfjáröflun til reiðvega, febrúar 2003).

Séu þessar niðurstöður framreiknaðar til árs 2014, þegar stefnir í að ein milljón erlendra ferðamanna sæki Ísland heim, þá er ljóst að tekjur af hestamennsku og hestatengdri ferðaþjónustu nema amk. 25 ma.kr. á ársgrundvelli.

Árið 2003 var reiðvegafé af vegaáætlun 39. m.kr. Í ár er reiðvegafé af vegaáætlun 60. m.kr. hefði reiðvegafé fylgt þróun byggingarvísitölu á tímabilinu þá væri reiðvegafé af vegaáætlun 101,5 m.kr.

Þessi þróun hvað reiðvegafé í samgönguáætlun varðar verður ekki eingöngu skýrð með efnahagshruni í þjóðfélaginu árið 2008 og afleiðingum þess.

Því er afar brýnt að stjórn LH hlutist til um að snúa þessari þróun við og leiti leiða til að reiðvegafé verði aukið verulega frá því áætlað er í samgönguáætlun 2011-2022.

SAMÞYKKT SAMHLJÓÐA

Þingskjal nr. 35

Flytjandi: Sprettur

Lagt fyrir: Ferða – og umhverfisnefnd

Tillaga

60. Landsþing Landssambands hestamannafélaga, haldið í Stykkishólmi 14. og 15. október 2016 samþykkir að LH hafi forgöngu um að láta hanna og framleiða sérstakt öryggistákn eða öryggismerkingu sem fólk sem er í almennum útreiðum geti auðkennt sig með í þeim tilvikum þegar um óvana er að ræða eða riðið er á lítt tömdum eða viðkvæmum hrossum á reiðgötum í þéttbýli.

Greinagerð

Mikilvægt er að forysta hestamanna hlutist til um almennar aðgerðir til að draga úr hættu á slysum í hestamennskunni. Flestir kannast við hversu óþægilegt það er ef riðið er hratt afturundir hrossið sem riðið er á eða gassalega riðið á móti hrossinu. Vitaskuld er meiri hættu á slíkum atvikum eftir því sem fleiri eru á reiðvegum og geta og tilgangur útreiðanna ólík.

Merki það sem hér um ræðir gæti verið borði sem lagður er yfir aðra öxlina og undir hinn handarkrikann. Hann yrði í áberandi lit og framleiddur í mismunandi lengdum.

Beri ríðandi maður slíkan borða er öðrum þeim sem um reiðvegina fara skylt að sýna fyllstu tillitssemi og á hægja ferð þegar mest er og ríða venju fremur varlega framúr.

Stjórn LH tekur um það ákvörðun eftir að hönnun og reglusetningu varðandi þessa öryggisborða er lokið, hvort samtökin sjálf láti framleiða borðana eða feli það öðrum en borðarnir yrðu í öllum tilvikum seldir og keypti fólk það sem áhuga hefði á að hagnýta sér þá, borðana rétt eins og hvern annan reiðbúnað sinn.

SAMÞYKKT SAMHLJÓÐA

Þingskjal nr.36

ÁLYKTUN NEFNDARINNAR

Flytjandi: Ferða- og umhverfisnefnd þingsins

Ályktun:

60. landsþing Landssambands hestamannafélaga haldið í Stykkishólmi 14. og 15. október 2016 samþykkir að beina því til stjórnar LH að standa fyrir málþingi um reiðvegi.

Greinagerð:

Tímabært er að fulltrúar hestamanna, hestaferðafyrirtækja, landeigenda (bænda), Vegagerðarinnar, innanríkisráðuneytisins og sambands íslenskra sveitarfélag hittist og ræði um reiðvegi, um stöðu þeirra og hvert stefni.

Sextán á eru liðin frá því að haldið var málþing um reiðvegi, á Hólum í Hjaltadal árið 2000 og því orðið löngu tímabært að kalla eftir umræðum um reiðvegamál.