

Reiðvega- og Samgöngunefnd LH

Skýrsla fyrir starfsárið 2023.



Á leið frá Rjúpnavöllum í Skarfanés

Ljósmynd - HHH.

Starfslýsing fyrir reiðveganefndir landssvæða.

1. Landinu skal skipt í sjö svæði og reiðveganefndir skipaðar á hverju þeirra.
2. Reiðveganefndirnar skulu skipaðar fulltrúa frá hverju hestamannafélagi innan hvers svæðis.
3. Reiðveganefndirnar velja sér formann og varaformann
4. Reiðvega- og samgöngunefnd LH skal skipuð formönnum reiðveganefnda hvers svæðis.
5. Stjórn LH skipar formann og varaformann Reiðvega- og samgöngunefndar
6. Reiðveganefndirnar sækja um reiðvegafé ár hvert til LH.
7. Reiðveganefndirnar vinna að framkvæmdaáætlun reiðvega á sínu svæði til a.m.k. fjögurra ára í senn.
8. Reiðveganefndirnar skulu skila inn framkvæmdaskýrslu ár hvert til skrifstofu LH um þegar unnin verk og gera grein fyrir úthlutuðu fjármagni til reiðvegagerðar innan síns svæðis.
9. Reiðveganefndir sem trassa að skila inn framkvæmdaskýrslum og greinargerð vegna reiðvegaframkvæmda eiga á hættu að vera ekki með við næstu úthlutun reiðvegafjár.
10. Reiðveganefndirnar leitast við að efla tengsl við Vegagerðina, funda a.m.k. einu sinni á ári með forsvarsmönnum Vegagerðarinnar á viðkomandi svæðum.
11. Reiðveganefndirnar kynna sér framkvæmdaáætlanir Vegagerðarinnar í sínu umdæmi og bregðast við þeim eftir sem við á.
12. Reiðveganefndirnar kynna Vegagerðinni sínar reiðvegaáætlanir.
13. Reiðveganefndirnar skulu fylgjast vel með skipulagsmálum í sínu umdæmi og gera viðeigandi athugasemdir á vinnslustigi skipulags, er varðar reiðvegi, reiðleiðir eða áningahólf.
14. Hestamannafélögum sem kjósa að vera utan samstarfs reiðveganefndanna skulu ekki útilokuð frá að sækja um reiðvegafé á sitt starfssvæði.



Landmannalaugar, Jökulgil.

Ljós. HHH.

REIÐVEGA- OG SAMGÖNGUNEFND LH.

Reiðvega- og samgöngunefnd LH skipa formenn svæðisbundnu reiðveganeftndanna ásamt formanni skipuðum af LH, þessi skipa nefndina árið 2023.

Nöfn:	Tölvupóstföng:	Símar:
Hákon Hákonarson formaður	hakon@tryggir.is	825 0050
Sæmundur Eiríksson SV svæði varaform.	klopp@simnet.is	699 7747
Einar Á. Sæmundsen Suðursvæði 1	einar@thingvellir.is	891 6764
Kristín Bjarnadóttir Suðursvæði 2	vegg hamar@internet.is	776 7846
Sveinbjörn Eyjólfsson Vestursvæði	bull@bondi.is	858 0857
Kristján Þorbjörnsson N.V.svæði	kr gilst@simnet.is	892 1713
Örn Viðar Birgisson N.A. svæði	ornvidarbirgisson@gmail.com	844 1045
Magnús Skúlason Austursvæði	maggggi@gmail.com	899 7006



Reiðvega- og samgöngunefnd LH:

Störf Reiðvega- og samgöngunefndar voru með eðlilegum hætti á árinu, sú breyting varð á skipan nefndarinnar á árinu að Guðlaugur Antonsson hvarf af vettvangi og við tók Sveinbjörn Eyjólfsson sem fulltrúi Vesturlands.

Auka fjárveiting til reiðvega sem innviðaráðherra veitti árin 2021 og 2022, 50.0 m.kr. hvort ár sem bættist við þær 75. m.kr. sem ætlaðar eru reiðstígum á gildandi samgönguáætlun fékkst ekki framlengt. Þannig að reiðvegafé 2023 skildi vera 75. m.kr. svo sem samgönguáætlun sagði til um.

Formaður LH ásamt formanni Reiðveganeftndar áttu fundi og samtöl með innviðaráðherra um áframhaldandi aukið framlag fjármuna til reiðvega, en höfðu ekki erindi sem erfiði. Hins vegar fundust 9. m.kr. af vannýttu reiðvegafé hjá Vegagerðinni þannig að 84. m.kr. komu til úthlutunar 2023.

Fundur og tölvusamskipti áttu sér stað með Vegagerðinni á árinu um m.a. fjárframlög til reiðvega. Fram kom á fundi þann 15. mars sl. að LH sæi alfarið um úthlutun reiðvegafjár 2023 75.0 m.kr. auk 9.0 m.kr. sem fundust við eftirgrennslan hjá Vegagerðinni eða samtals 84.0 m.kr.

Kallað var eftir umsóknum um reiðvegafé frá hestamannafélögum fyrir árið 2023 og greinargerðum vegna reiðvegaframkvæmda ársins 2022. Framlengdur umsóknarfrestur félaganna í reiðvegasjóð var til og með 28.febrúar.

Reiðveganefndir hestamannafélaganna sækja um reiðvegafé um kortasjána, á sérstökum eyðublöðum sem þar er að finna. Einnig þarf að gera grein fyrir framkvæmdum liðins árs. Talsverðar endurbætur hafa verið gerðar á umsóknarferlinu sérstaklega er varðar teiknun reiðleiða í kortasjána. Vel hefur tekist til með að umsóknir um reiðvegafé berist LH með rafrænum hætti um Kortasjána. Þó svo að hestamannafélögum beri að senda umsóknir í reiðvegafé um kortasjána, sem og skil á greinargerðum um unnar reiðvegaframkvæmdir á liðnu ári, þá er einnig tekið við umsóknum sem berast sem tölvupóstur séu þær á réttu formi sem Exel skjal. Alls námu umsóknir 2023 um framlög til reiðvega 548.233.300,- m.kr. þar af 149.042.000,- m.kr. til ferðaleiða (sjá umsóknir og úthlutun aftar í skýrslunni).

Reiðvega- og samgöngunefnd LH 2023

Á úthlutunarfundi Reiðvega- og samgöngunefndar sem boðað var til þann 24. mars sl. í húsakynnum ÍSÍ að Engjavegi í Laugardal var eftirfarandi tillaga að úthlutun reiðvegafjár samþykkt.

➤ Suðursvæði 1	11.8 m. kr. þar af 2.5 m. kr. til ferðaleiða
➤ Suðursvæði 2	11.0 m. kr. þar af 2.0 m. kr. til ferðaleiða
➤ Suðvestursvæði	16.4 m. kr. þar af 4.0 m. kr. til ferðaleiða
➤ Vestursvæði	10.9 m. kr. þar af 2.0 m. kr. til ferðaleiða
➤ Norðursvæði 1	9.9 m. kr. þar af 1.5 m. kr. til ferðaleiða
➤ Norðursvæði 2	10.7 m. kr. þar af 1.5 m. kr. til ferðaleiða
➤ Austursvæði	6.3 m. kr. þar af 1.5 m. kr. til ferðaleiða
➤ Skráning reiðvega	4.0 m. kr.
➤ LH reiðvegaverkefni	3.0 m. kr.

Sjá frekar um umsóknir og úthlutun reiðvegafjár á bls. 13.

•

Eins og greint var frá í skýrslu síðasta starfsárs þá þá boðaði innviðaráðherra að hann myndi setja saman starfshóp sem færi yfir umsóknir hestamannafélaganna liðinna ára.

Erindi barst frá Innviðaráðuneytinu þann 28. okt. 2022 um skipan starfshópsins og skyldi LH skipa tvo fulltrúa, Innviðaráðuneytið einn og Vegagerðin einn og skyldi fulltrúi Vegagerðarinnar jafnframt vera formaður starfshópsins.

Skipan starfshópsins:

Pálmi Þór Sævarsson, Vegagerðin, formaður.

Sigtryggur Magnason, Innviðaráðuneyti.

Hákon Hákonarson, LH.

Berglind Karlsdóttir, LH.

Starfshópurinn skal taka saman upplýsingar um stöðu reiðvegamála hér á landi og vinna kostnaðarmetna tillögu að áætlun í reiðvegamállum til framtíðar sem ætlað er að nýtist m.a. við mótun samgönguáætlunar og til forgangsriðunnar framkvæmda á reiðvegum. Skipunartími starfshópsins er til og með 1. maí 2023.

Hópurinn skal skila fyrstu niðurstöðum fyrir lok desember 2022, til forgangsröðunnar í samgönguáætlun og lokaniðurstöðum eigi síðar en 1. maí 2023.

Starfshópurinn skilaði tillögum sínum til ráðherra innan tímamarka og fara drög úr lokatillögum hér á eftir.

Starfshópur um stöðu reiðvegamála á Íslandi **Forgangsröðun reiðvega til samgönguáætlunar 2023-2037**

Inngangur

Innviðaráðherra boðaði formann Landssambands hestamanna-félaga og formann reiðveganefnar LH á fund í byrjun september til að ræða stöðu reiðvegamála. Niðurstaða fundarins var að ráðherra skipaði starfshóp til að greina þörfina á fjármagni til reiðvegaframkvæmda til lengri tíma og vinna tillögur út frá þeim fyrir samgönguáætlun 2023-2037. Starfshópurinn er skipaður fulltrúa Vegagerðarinnar, sem jafnframt er formaður hópsins, fulltrúa innanríkisráðuneytisins og tveimur fulltrúum LH, auk þess sem Halldór H. Halldórsson, fyrrverandi formaður R eiðvega-og samgöngunefndar LH, er starfshópnum til ráðgjafar, Sæmundur Eiríksson kom einnig að verulegu leyti að störfum nefndarinnar og sá m.a. alfarið um reiðvegaskráninguna.

Samkvæmt skipunarbréfi er starfshópnum ætlað að taka saman upplýsingar um stöðu reiðvegamála hér á landi, vinna og kostnaðarmeta tillögu að áætlun í reiðvegmálum til framtíðar, tillögum sem ætlað er að nýtist m.a. við mótun samgönguáætlunar og forgangsröðun framkvæmda á reiðvegum.

Mat á ástandi

Upplýsingar um lengd reiðvega voru sóttar í Kortasjá LH og voru reiðvegir flokkaðir eftir svæðum. Reiðveganefndum í öllum hestamannafélögum innan LH var falið að gera grófa áætlun um hverra úrbóta er þörf á hverju svæði fyrir sig, flokkað eftir þéttbýlisleiðum, stofnleiðum og héraðs- og ferðaleiðum.

Óskað var eftir grófu mati á:

- a. ástandi reiðstíga (sbr. flokkun í reiðvegahandbók bls. 63)
- b. lengd þeirra kafla á reiðstígum þar sem úrbóta er þörf innan fimm ára
- c. lengd þeirra kafla sem lagðir hafa verið bundnu slitlagi án þess að reiðstígur hafi verið lagður við hlið.

Við mat á kostnaði var stuðst við töflu 2.1, tölurnar í töflunni eru viðmiðunarverð út frá þeim framkvæmdum sem reiðveganefndir hafa unnið að.

Aðgerð	Verklag	kostnaður/km
1	grjóthreinsa reiðleið, hreinsa burt fyrirstöður og grafa vatnsrásir	300,000
2	mölun á reiðleið með steinbrjót	250,000
3	yfirborðsefni 10 sm útlagt	1,700,000
4	burðarlag ofan á eldri veg 20 sm, og yfirborðsefni 10 sm útlagt	5,000,000
5	nýr reiðvegur, ryðja vegstæði, burðarlag 30 sm, yfirborðsefni 10 sm útlagt	6,500,000
6	reiðslóð með akvegi sem lagt hefur verið bundnu slitlagi	2,500,000

Tafla 2.1 Kostnaður eftir tegund aðgerða

Samantekt og tillögur

Starfshópurinn hefur tekið saman áætlað heildar umfang við uppbyggingu reiðvegakerfisins miðað við stöðuna í dag, út frá heildar lengd reiðstígakerfisins og viðmiðunarverðum í töflu 2.1 við uppbyggingu reiðstíga sbr. töflu 3.1

Gerð reiðstíga	km	Heildar kostn
Stofnleiðir	5.283,3	5.081.917.200
Héraðsleiðir/ ferðaleiðir	8.035,5	5.799.475.050
Þéttbýlisleiðir	607,2	1.312.968.450
*Reiðfært meðfram slitlagi	550,2	1.375.500.000
Samtals	14.475,3	13.569.860.700

*Leiðir þar sem lagt hefur verið bundið slitlag meðfram stofn- og tengivegum en ekki hefur verið gerð reiðfært meðfram slitlagi. Eins og gert er ráð fyrir í nýju samkomulagi frá 2022.

Tafla 3.1 Samantekt miðað við gerð og hlutverk reiðvega á landsvísu heildar km fjöldi ásamt áætluðum heildar kostnaði við uppbyggingu stígakerfisins.

Ljóst er að verkefnið er umfangsmikið og stórt ef koma á öllum reiðvegum landsins í viðunandi horf. Starfshópurinn leggur áherslu á að annars vegar verði uppbygging stofnleiða í reiðstígakerfinu sett í forgang, samantekt á áætluðu umfangi við uppbyggingu stofnleiða kerfis má finna í töflu 3.2, hins vegar verði lögð áhersla á að gerð sé reiðfær slóð meðfram slitlagi þar sem því er ábótavant, sjá töflu 3.1.

Aðgerð	Kostnaður m.kr/km	km	Samtals [m.kr]
1	300.000	3.139,1	941.717.700
2	250.000	352,0	87.995.250
3	1.700.000	1.311,3	2.229.284.800
4	5.000.000	144,5	722.435.000
5	6.500.000	159,8	1.039.018.500
6	2.500.000	339,3	848.250.000
Samtals		5.446	5.868.701.250

Tafla 3.2. Áætlaður framkvæmdakostnaður eftir aðgerðum óháð gerð reiðvegar. Framkvæmdakostnaður Stofnleiðir aðgerðir 1-6

Eftir því sem reiðvegakerfið stækkar er ljóst að gera þarf ráð fyrir auknu fjármagni til viðhalds. Reiðvegir þurfa mismikið viðhald og er það háð aðstæðum á hverjum stað, svo sem álagi og veðurfari, en reikna má með að alla jafna þurfi reiðvegir viðhald á fimm ára fresti miðað við aðgerð 3 í töflu 2.1.

Úthlutanir reiðvegafjár til hestamannafélganna sl. ár hafa nýst vel og hafa sveitarfélögin lagt til rausnarlegt mótframlag sem tryggir enn betur nýtingu fjárveitinganna. Umsóknir hestamannafélaga hafa þó verið um helmingi hærri en samanlagt fjármagn reiðvegafjár og framlags sveitarfélaga eins og gert er grein fyrir í töflu 3.3.

Tafla 3.3 Umsóknir og úthlutun reiðvegafjár sl. fimm ár

Ár	Umsóknir hestamannafélaga	Úthlutun af vegafé	Framlag sveitarfélaga	Fé til ráðstöfunnar
2018	305.683.363 kr.	60.000.000 kr.	65.206.640 kr.	125.206.640 kr.
2019	322.226.063 kr.	75.000.000 kr.	70.620.000 kr.	145.620.000 kr.
2020	310.300.136 kr.	75.000.000 kr.	72.425.000 kr.	147.425.000 kr.
2021	296.857.732 kr.	125.000.000 kr.	66.195.000 kr.	191.195.000 kr.
2022	424.275.200 kr.	125.000.000 kr.	63.900.000 kr.	188.900.000 kr.
Samtals	1.659.342.494 kr.	460.000.000 kr.	338.346.640kr.	798.346.640 kr.

Út frá þeim forsendum sem starfshópurinn hefur unnið eftir leggur hópurinn til að fjárveitingar til uppbyggingu reiðvegakerfis á Íslandi verði auknar til muna. Tillögur hópsins má sjá í töflu. 3.4.

	<i>1.Tímabil</i>	<i>2.Tímabil</i>	<i>3.Tímabil</i>	<i>samtals</i>
<i>Viðhald</i>	<i>500</i>	<i>600</i>	<i>750</i>	<i>1.850</i>
<i>Stofnleiðir</i>	<i>500</i>	<i>400</i>	<i>400</i>	<i>1.300</i>
<i>Reiðfært meðfram slitlagi</i>	<i>500</i>	<i>400</i>	<i>300</i>	<i>1.200</i>
	<i>1.500</i>	<i>1.400</i>	<i>1.450</i>	<i>4.350</i>

Tafla 3.4 Tillaga að fjárveitingu til uppbyggingu og viðhalds reiðvegakerfisins á Íslandi

	2023	2024	2025	2026	2027	samtals
Viðhaldsfé	100	100	100	100	100	500
Stofnleiðir	100	100	100	100	100	500
Reiðfært meðfram slitlagi	100	100	100	100	100	500
Samtals	300	300	300	300	300	1.500

Tafla 3.5 eru tillögur til fjárveitingu í milljónum króna á ári næstu fimm árin.

Hér er lagt til að fjárveiting til reiðvega á Íslandi verði 300 milljónir kr. á ári næstu fimm árin, en það er sú upphæð sem starfshópurinn telur að fari langt með að koma reiðvegamállum í viðunandi horf til lengri tíma litið. Gera þarf ráð fyrir auknu fjármagni til viðhalds á reiðvegakerfinu, því eftir því sem fleiri nýir reiðvegir eru lagðir stækkar reiðvegakerfið sem halda þarf við.

Lagt er til að sami háttur verði hafður á og verið hefur, að LH sjái um skiptingu reiðvegafjár á milli landshluta.

Það er mat starfshópsins að reiðvegamál á Íslandi er málaflokkur sem hefur verið vanfjármagnaður til lengri tíma og því er uppsöfnuð þörf fyrir auknar fjárveitingar til að koma þessum málum í sæmilegt horf. Stór hluti af uppsöfnuðum vanda er að nokkur vanhöld hafa verið á því að lagður sé reiðfær slóði þar sem lagt er bundið slitlag, sem hluti af útboði verks, eins og kveðið er á um í nýju samkomulagi Vegagerðarinnar og LH 2022.

Benda má á að framlag hestamennsku og hestatengdrar ferðapjónustu til þjóðarbúsins er mælt í milljörðum kr. á ársgrundvelli sé litið til beinna gjaldeyrstekna og afleiddra tekna.

Samkvæmt mælaborði Ferðamálastofu frá því í desember sl. þá komu til landsins 1.696.785 erlendir ferðamenn á árinu 2022 þar af 91,2% í fríi eða 1.547.697. Samkvæmt Hagvísí hagfræðideildar Landsbankans þá er hver erlendir ferðamaður að eyða um 420 þús. kr. að jafnaði í dvöl sinni hér, sem gerir 649 milljarða kr. á árs tímabili.

Samkvæmt mælaborði Ferðamálastofu þá koma 12% erlendra ferðamanna til landsins vegna hestaferða eða annarra viðburða tengdri hestamennsku. Samkvæmt framangreindu þá eru erlendir ferðamenn sem komu til landsins vegna hestaferða eða annarrar hestatengdrar starfsemi um 185.000 árið 2022 og skapa þjóðarbúinu um 78 milljarða kr. á ársgrundvelli. Á árinu 2023 er gert ráð fyrir 2,3 milljónum ferðamanna til landsins og gera

spár ráð fyrir því að fjöldi ferðamanna á árinu 2025 fari yfir 3 milljónir og því ekki óvarlegt að margfalda framangreindar tölur.

Reiðleiðir og reiðstígar eru undirstaða hestamennsku og hestatengdrar ferðaþjónustu og er því nauðsynlegt að byggja upp og viðhalda reiðstígum þannig að sómi sé að.

Félagsfólk LH er um 12.000 talsins en talsvert fleiri stunda hestamennsku að staðaldri á Íslandi, áætlað er að 2-3 fylgi hverjum skráðum félagsmanni hestamannafélaga. Varlega áætlað má leiða líkum að því að hver hestamaður eyði um 1.000.000 kr. að meðaltali á ári í hestatengda þjónustu, aðföng og búnað, það gerir að lágmarki um 12 milljarða árlega veltu hestamennsku hins almenna hestamanns á Íslandi.

f.h. Starfshóps um stöðu reiðvegamála á Íslandi

Pálmi Þór Sævarsson, formaður, Vegagerðinni

Sigtryggur Magnason, Innviðaráðuneytinu

Berglind Karlsdóttir, Landsamband hestamannafélaga

Hákon Hákonarson, Landsamband hestamannafélaga



Gömul reiðleið / þjóðleið um Svínaskarð, viðhalds greinilega þörf

Ljósm. SE.

Reiðleiðaskrá áætlun - flokkun eftir landssvæðum og aðgerðum

Austur

Heildarkostnaður aðgerð	Flokkun leiða			Samtals
	H	S	Þ	
1	171.767.700 kr.	56.836.200 kr.	474.900 kr.	229.078.800 kr.
2		1.750.000 kr.		1.750.000 kr.
3	35.424.600 kr.	28.085.700 kr.	12.637.800 kr.	76.148.100 kr.
4				0 kr.
5		120.224.000 kr.		120.224.000 kr.
6	630.506.500 kr.	727.720.500 kr.		1.358.227.000 kr.
Samtals	837.698.800 kr.	934.616.400 kr.	13.112.700 kr.	1.785.427.900 kr.

Norður I

Heildarkostnaður aðgerð	Flokkun leiða			Samtals
	H	S	Þ	
1	343.519.500 kr.	250.591.800 kr.	820.800 kr.	594.932.100 kr.
2		3.125.000 kr.	1.815.750 kr.	4.940.750 kr.
3	5.443.400 kr.	133.917.500 kr.	28.152.000 kr.	167.512.900 kr.
4	141.630.000 kr.	91.950.000 kr.	24.985.000 kr.	258.565.000 kr.
5	742.930.500 kr.	229.924.500 kr.	25.974.000 kr.	998.829.000 kr.
6	0 kr.	373.405.500 kr.	30.803.500 kr.	404.209.000 kr.
7	16.369.850 kr.	61.465.950 kr.	1.881.600 kr.	79.717.400 kr.
Samtals	1.249.893.250 kr.	1.144.380.250 kr.	114.432.650 kr.	2.508.706.150 kr.

Norður II

Heildarkostnaður aðgerð	Flokkun leiða			Samtals
	H	S	Þ	
1	351.515.700 kr.	177.921.300 kr.	4.484.400 kr.	533.921.400 kr.
2	34.215.500 kr.	54.136.000 kr.	0 kr.	88.351.500 kr.
3	186.564.800 kr.	702.710.300 kr.	14.478.900 kr.	903.754.000 kr.
4	81.620.000 kr.	150.335.000 kr.	0 kr.	231.955.000 kr.
5	58.565.000 kr.	192.055.500 kr.	0 kr.	250.620.500 kr.
6	223.021.500 kr.	184.866.500 kr.	0 kr.	407.888.000 kr.
7	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Samtals	935.502.500 kr.	1.462.024.600 kr.	18.963.300 kr.	2.416.490.400 kr.

Suður I

Heildarkostnaður aðgerð	Flokkun leiða			Samtals
	H	S	Þ	
1	318.070.200 kr.	154.410.000 kr.	42.069.900 kr.	514.550.100 kr.
2	6.625.250 kr.	17.902.500 kr.	0 kr.	24.527.750 kr.
3	117.327.200 kr.	371.931.100 kr.	164.084.000 kr.	653.342.300 kr.
4	175.185.000 kr.	223.400.000 kr.	158.845.000 kr.	557.430.000 kr.

5	140.920.000 kr.	182.383.500 kr.	111.793.500 kr.	435.097.000 kr.
6	293.247.500 kr.	198.412.500 kr.	118.241.500 kr.	609.901.500 kr.
7	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Samtals	1.051.375.150 kr.	1.148.439.600 kr.	595.033.900 kr.	2.794.848.650 kr.

Suður II

Heildarkostnaður aðgerð	Flokkun leiða			Samtals
	H	S	Þ	
1	302.655.900 kr.	133.223.100 kr.	1.411.200 kr.	437.290.200 kr.
2	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
3	230.921.200 kr.	395.960.600 kr.	32.325.500 kr.	659.207.300 kr.
4	185.365.000 kr.	0 kr.	13.225.000 kr.	198.590.000 kr.
5	30.485.000 kr.	0 kr.	17.121.000 kr.	47.606.000 kr.
6	192.335.000 kr.	150.871.500 kr.	0 kr.	343.206.500 kr.
7	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Samtals	941.762.100 kr.	680.055.200 kr.	64.082.700 kr.	1.685.900.000 kr.

Suðvestur

Heildarkostnaður aðgerð	Flokkun leiða			Samtals
	H	S	Þ	
1	54.576.300 kr.	7.314.900 kr.	1.080.600 kr.	62.971.800 kr.
2	1.246.500 kr.	3.975.700 kr.	309.500 kr.	5.531.700 kr.
3	75.597.300 kr.	378.965.500 kr.	157.022.200 kr.	611.585.000 kr.
4	80.480.000 kr.	208.610.000 kr.	139.990.000 kr.	429.080.000 kr.
5	298.727.000 kr.	283.166.000 kr.	245.624.500 kr.	827.517.500 kr.
6	71.162.000 kr.	280.052.500 kr.	55.848.000 kr.	407.062.500 kr.
7	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Samtals	581.789.100 kr.	1.162.084.600 kr.	599.874.800 kr.	2.343.748.500 kr.

Vestur

Heildarkostnaður aðgerð	Flokkun leiða			Samtals
	H	S	Þ	
1	500.060.700 kr.	161.420.400 kr.	3.940.500 kr.	665.421.600 kr.
2	1.645.250 kr.	7.106.250 kr.	0 kr.	8.751.500 kr.
3	282.958.200 kr.	217.713.900 kr.	60.574.400 kr.	561.246.500 kr.
4	28.830.000 kr.	48.140.000 kr.	0 kr.	76.970.000 kr.
5	167.726.000 kr.	31.265.000 kr.	47.846.500 kr.	246.837.500 kr.
6	374.491.000 kr.	289.887.000 kr.	12.038.000 kr.	676.416.000 kr.
7	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Samtals	1.355.711.150 kr.	755.532.550 kr.	124.399.400 kr.	2.235.643.100 kr.

Heild 6.953.732.050 kr. 7.287.133.200 kr. 1.529.899.450 kr. 15.770.764.700 kr.

Eftir þá miklu vinnu sem lögð var í störf starfshópsins og sýnt fram á verulega þörf á úrbótum í reiðvegamállum voru það veruleg vonbrigði þegar frumvarp til laga um samgönguáætlun 2024 – 2038 var kynnt í Samráðsgátt stjórnvalda á haustmánuðum. Þar var einungis gert ráð fyrir 100.0 m. kr. árlegu framlagi til reiðvega næstu fimmtán árin og er í raun lækkun á framlagi ríkisins til reiðvega frá árunum 2001-2009.

Eftirfarandi athugasemdir voru því gerðar í Samráðsgátt stjórnvalda við frumvarp til laga um samgönguáætlanir árána 2024 – 2038.

Nefndar- og greiningarsvið Alþingis
Umhverfis- og samgöngunefnd Alþingis
nefnasvid@althingi.is

Reykjavík 20 október 2023

Efni - Mál 315:

Tillaga til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2024 – 2038

Í tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun fyrir árin 2024 – 2038 er gert ráð fyrir fjárframlagi til reiðvega þ.e. 100 m. kr. árlegt framlag árin 2024 -2028, og á tveimur fimm ára tímabilum þ.e. 2029-2033 og 2034-2038, 500 m. kr. hvort tímabil. Í heildina 1.500 m. kr. á fimmtán ára tímabili.

Hér er í raun um lækkun á fjárframlagi til reiðvega að ræða frá því sem það var á árunum 2000 – 2009. Sem dæmi þá var á árinu 2009 framlag til reiðvega af samgönguáætlun 70 m.kr. og hafði þá að mestu fylgt verðlagsþróunum þeirra ára. Framreiknað með verðlagsreiknivél Hagstofu Íslands væri sú upphæð **125.434.423-** kr. í september 2023.

Í október 2022 óskaði innviðaráðuneytið eftir tilnefningu fulltrúa í starfshóp um stöðu reiðvegamála. Starfshópurinn skyldi taka saman upplýsingar um stöðu reiðvega hér á landi og vinna kostnaðarmetna tillögu að áætlun í reiðvegamállum til framtíðar, tillögu sem ætlað er að nýtist m.a. við mótun samgönguáætlana og til forgangsroðunnar framkvæmda á reiðvegum. Skipunin starfshópsins skyldi vera til og með 1. maí 2023.

Starfsópurinn var skipaður fulltrúa Vegagerðarinnar, sem jafntfram var formaður starfshópsins, fulltrúa innviðaráðuneytisins og tveimur fulltrúum skipuðum af Landssambandi hestamannafélaga (LH). Starfshópnum var ætlað að skila fyrstu niðurstöðum fyrir lok desember 2022 og lokatillögum eigi síðar en 1. maí 2023.

Í niðurstöðum hópsins er lagt til átaks í reiðvegamállum og að reiðvegafé verði aukið verulega frá því sem verið hefur undanfarin ár eða í 300 m.kr. árlegt framlag árin 2024 – 2028. Reiðvegafénu skuli skipt milli þess að viðhalda núverandi reiðvegum, uppbyggingu og viðhaldi stofn- og ferðaleiða og gert reiðfært þar sem akvegir hafa verið lagðir bundnu slitlagi.

Hér er um mjög svo hófsama tillögu starfshópsins að ræða þegar litið er til þess að það þarf um 15,5 ma. kr. til að koma öllu reiðvegakerfi landsins í viðunnandi horf.

Reiðvegir / reiðleiðir eru undirstaða þess að hestatengd ferðþjónusta og hestamennska geti dafnað og elfst á komandi árum.

Sýnt hefur verið framá og færð rök fyrir því hve háum fjárhæðum hestamennska og hestatengd ferðapjónusta eru að skila þjóðarþúinu í tekjur á ársgrundvelli. Tekjum sem hlaupa á tugum milljarða á ári hverju.

Landssamband hestamannafélaga skorar því stjórnvöld og Alþingi Íslands til að í tillögu til þingsályktunnar um samgönguáætlun 2024-2038 verði framlög til reiðvega aukin verulega og verði að lágmarki 300 m. kr. á ársgrundvelli eins og starfshópurinn leggur til.

•

Þegar frumvarpið var svo lagt fram óbreytt á Alþingi um veturnætur var sambærileg athugasemd send frá stjórn LH til Nefndasviðs Alþingis þar sem því er mótmælt kröftuglega að fjármagn til reiðvega skuli ekki aukið

•

Yfirlit yfir reiðvegafé sl. 10 ára

Ár	Umsóknir hestamannafélaga	Úthlutun af vegafé	Framlag sveitarfélaga	Fé til ráðstöfunnar
2014	310.000.000 kr	60.000.000 kr	52.000.000 kr	112.000.000 kr
2015	303.000.000 kr	60.000.000 kr	63.000.000 kr	123.000.000 kr
2016	256.000.000 kr	60.000.000. kr	69.000.000 kr	129.000.000 kr
2017	274.000.000 kr	60.000.000 kr	67.000.000 kr	127.000.000 kr
2018	306.000.000 kr	60.000.000 kr	65.000.000 kr	125.000.000 kr
2019	322.000.000 kr	75.000.000 kr	76.000.000 kr	151.000.000 kr
2020	319.000.000 kr	75.000.000 kr	72.000.000 kr	147.000.000 kr
2021	297.000.000 kr	125.000.000 kr	66.000.000 kr	191.000.000 kr
2022	420.000.000 kr	125.000.000 kr	64.000.000 kr	189.000.000 kr
2023	549.000.000 kr	84.000.000 kr	83.000.000 kr	167.000.000 kr
Samtals	3.356.000.000 kr	784.000.000 kr	677.000.000 kr	1.461.000.000 kr

Umsóknir og úthlutanir á reiðvegafé til hestamannafélaga 2023.

Landssamband hestamannafélaga						
Umsóknir og úthlutun á reiðvegafé fyrir árið 2023						
Svæði:	Umsókn	Úthlutun	Mótframlag	Til ráðstöfunar	Hlutfall	Hlutfall
	2023	2023	Sveitarfélag, aðrir	Alls	af úthl.	af heild
Suðvestursvæði, Reykjanes:	91,661,200 kr.	12,400,000 kr.	16,680,000 kr.	29,080,000 kr.	14.76%	17.38%
Suðursvæði 1, Suðurland vestur:	60,100,000 kr.	9,300,000 kr.	19,350,000 kr.	28,650,000 kr.	11.07%	17.12%
Suðursvæði 2, Suðurland austur:	77,730,100 kr.	9,000,000 kr.	17,850,000 kr.	26,850,000 kr.	10.71%	16.05%
Vestursvæði Vesturland / Vestfirðir	48,300,000 kr.	8,900,000 kr.	5,300,000 kr.	14,200,000 kr.	10.60%	8.49%
Norðursvæði 1, Norðvesturland:	54,500,000 kr.	8,400,000 kr.	5,100,000 kr.	13,500,000 kr.	10.00%	8.07%
Norðursvæði 2, Norðausturland:	43,350,000 kr.	9,200,000 kr.	2,650,000 kr.	11,850,000 kr.	10.95%	7.08%
Austursvæði, Austurland:	13,550,000 kr.	4,800,000 kr.	500,000 kr.	5,300,000 kr.	5.71%	3.17%
Ferðaleiðir	149,042,000 kr.	15,000,000 kr.	15,900,000 kr.	30,900,000 kr.	17.86%	18.47%
LH Ýmis reiðvegaverkefni	5,000,000 kr.	3,000,000 kr.	0 kr.	3,000,000 kr.	3.57%	1.79%
Reiðvegaskráning / Kortasjá	5,000,000 kr.	4,000,000 kr.	0 kr.	4,000,000 kr.	4.76%	2.39%
Samtals kr.	548,233,300 kr.	84,000,000 kr.	83,330,000 kr.	167,330,000 kr.	100.00%	100.00%

Félag	Umsókn	Úthlutun	Mótframl.	Fé til ráðstöfunar
	2023	2023	Sveitarfél., aðrir	Alls
Suðvesturland / höfuðborgarsvæðið:				
Félögin á Suðvestursvæði	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Adam, Kjósarsýslu	6,500,000 kr.	800,000 kr.	1,000,000 kr.	1,800,000 kr.
Brimfaxi, Grindavík og nágr.	6,768,000 kr.	800,000 kr.	2,000,000 kr.	2,800,000 kr.
Fákur, Reykjavík	12,880,000 kr.	2,500,000 kr.	2,530,000 kr.	5,030,000 kr.
Hörður, Mosfellsbæ	14,900,000 kr.	2,500,000 kr.	2,000,000 kr.	4,500,000 kr.
Máni, Reykjanesbæ	1,700,000 kr.	800,000 kr.	150,000 kr.	950,000 kr.
Sóti, Álftanesi	5,700,000 kr.	500,000 kr.	2,000,000 kr.	2,500,000 kr.
Sprettur, Garðabæ og Kópavogi	20,290,000 kr.	2,500,000 kr.	7,000,000 kr.	9,500,000 kr.
Sörli Hafnarfirði	22,923,200 kr.	2,000,000 kr.	0 kr.	2,000,000 kr.
Öll félögin samtals:	91,661,200 kr.	12,400,000 kr.	16,680,000 kr.	29,080,000 kr.
Ferðaleiðir: Sjá úthlutun á flípa 3; Ferðaleiðir:	53,192,000 kr.	5,500,000 kr.	6,500,000 kr.	12,000,000 kr.
Ráðstöfun reiðvegafjár samt kr.				41,080,000 kr.
Suðursvæði 1, Suðurland vestur :				
Jökull, Uppsveitir á Suðursvæði 1	19,800,000 kr.	9,300,000 kr.	5,000,000 kr.	14,300,000 kr.
Ljúfur, Hveragerði, Ölfus	11,600,000 kr.	0 kr.	2,000,000 kr.	2,000,000 kr.
Logi, Bláskógabyggð	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Sleipnir, Selfoss og nágrenni	14,200,000 kr.	0 kr.	7,100,000 kr.	7,100,000 kr.
Smári, Hreppum Árnessýslu	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Trausti, Grímsnes- og Grafningshreppi	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Háfeti, Þorlákshöfn	14,500,000 kr.	0 kr.	5,250,000 kr.	5,250,000 kr.
Öll félögin samtals:	60,100,000 kr.	9,300,000 kr.	19,350,000 kr.	28,650,000 kr.
Ferðaleiðir: Sjá úthlutun á flípa 3; Ferðaleiðir:	7,000,000 kr.	2,500,000 kr.	500,000 kr.	3,000,000 kr.
Ráðstöfun reiðvegafjár samt kr.				31,650,000 kr.

Félag	Umsókn 2023	Úthlutun 2023	Mótframl. Sveitarfélag, aðrir	Fé til ráðstöfunar Alls
Suðursvæði 2, Suðurland austur:				
Félögin á Suðursvæði 2:				
sameiginleg umsókn	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Geysir, Rangárvallasýslu	44,450,000 kr.	5,600,000 kr.	12,750,000 kr.	18,350,000 kr.
Kópur, Vestur Skaftafellssýslu	9,550,000 kr.	1,300,000 kr.	0 kr.	1,300,000 kr.
Sindri, Mýrdal	23,730,100 kr.	2,100,000 kr.	5,100,000 kr.	7,200,000 kr.
Öll félögin samtals:	77,730,100 kr.	9,000,000 kr.	17,850,000 kr.	26,850,000 kr.
Ferðaleiðir: Sjá úthlutun á flípa 3; Ferðaleiðir:	34,300,000 kr.	2,000,000 kr.	7,600,000 kr.	9,600,000 kr.
Ráðstöfun reiðvegafjár samt.kr.				36,450,000 kr.
Félag	Umsókn 2023	Úthlutun 2023	Mótframl. Sveitarfélag, aðrir	Fé til ráðstöfunar Alls
Vestursvæði , Vesturland / Vestfirðir				
Félögin á Vesturlandi og Vestfirðum:				
Sameiginleg umsókn.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Borgfirðingur	9,700,000 kr.	2,017,291 kr.	500,000 kr.	2,517,291 kr.
Dreyri, Akranesi og nágr.	23,500,000 kr.	1,574,518 kr.	4,500,000 kr.	6,074,518 kr.
Glaður, Dalabyggð	4,000,000 kr.	1,337,863 kr.	0 kr.	1,337,863 kr.
Snæfellingur, Snæfellsnesi	5,600,000 kr.	1,566,883 kr.	300,000 kr.	1,866,883 kr.
Hending, Ísafirði	2,500,000 kr.	1,162,280 kr.	0 kr.	1,162,280 kr.
Stormur, Vestfirðir	3,000,000 kr.	1,241,165 kr.	0 kr.	1,241,165 kr.
Öll félögin samtals:	48,300,000 kr.	8,900,000 kr.	5,300,000 kr.	14,200,000 kr.
Ferðaleiðir: Sjá úthlutun á flípa 3; Ferðaleiðir:	19,200,000 kr.	2,000,000 kr.	1,100,000 kr.	3,100,000 kr.
Ráðstöfun reiðvegafjár samt.kr.				17,300,000 kr.

Félag	Umsókn 2023	Úthlutun 2023	Mótframlag Sveitarfélag, aðrir	Fé til ráðstöfunar Alls
Norðursvæði 1 Norðurvesturland:				
Félögin á Norðvesturlandi:				
Þytur, Vestur Húnavatnssýslu	9,000,000 kr.	2,100,000 kr.	1,000,000 kr.	3,100,000 kr.
Neisti, Austur Húnavatnssýslu	12,000,000 kr.	2,100,000 kr.	600,000 kr.	2,700,000 kr.
Skagfirðingur, Skagafirði	13,500,000 kr.	2,600,000 kr.	3,500,000 kr.	6,100,000 kr.
Glæsir, Siglufirði	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Snarfari, Skagaströnd	20,000,000 kr.	1,600,000 kr.	0 kr.	1,600,000 kr.
Öll félögin samtals:	54,500,000 kr.	8,400,000 kr.	5,100,000 kr.	13,500,000 kr.
Ferðaleiðir: Sjá úthlutun á flípa 3; Ferðaleiðir: Skagfirðingur	6,000,000 kr.	1,500,000 kr.	0 kr.	1,500,000 kr.
Ráðstöfun reiðvegafjár samt.kr.				15,000,000 kr.
Félag	Umsókn 2023	Úthlutun 2023	Mótframl. Sveitarfél., aðrir	Fé til ráðstöfunar Alls
Norðursvæði 2, Norðausturland:				
Félögin á Norðausturlandi				
Léttir, Akureyri og nágr.	23,800,000 kr.	2,700,000 kr.	0 kr.	2,700,000 kr.
Funi, Eyjafjarðarsveit	5,600,000 kr.	2,000,000 kr.	2,000,000 kr.	4,000,000 kr.
Þjálfí, Suður Þingeyjarsýslu / með Létti	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Grani, Húsavík	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Þráinn, Svalbarðsströnd	950,000 kr.	1,000,000 kr.	200,000 kr.	1,200,000 kr.
Feykir, Norður Þingeyjarsýslu	2,500,000 kr.	0 kr.	450,000 kr.	450,000 kr.
Hringur, Dalvík og nágr.	8,500,000 kr.	2,000,000 kr.	0 kr.	2,000,000 kr.
Glófaxi Vopnafirði	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Gnýfari, Ólafsfirði	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Snæfaxi, Langanesbyggð og Raufarhöfn	2,000,000 kr.	1,500,000 kr.	0 kr.	1,500,000 kr.
Öll félögin samtals:	43,350,000 kr.	9,200,000 kr.	2,650,000 kr.	11,850,000 kr.
Ferðaleiðir: Sjá úthlutun á flípa 3; Ferðaleiðir:	4,350,000 kr.	1,500,000 kr.	200,000 kr.	1,700,000 kr.
Ráðstöfun reiðvegafjár samt.kr.				13,550,000 kr.

Umsóknir og úthlutun til ferðaleiða

	Reiðv.	Ferðaleiðir	Umsókn	Úthlutun	Mótframl.	Fjárbörf	Fé til ráðstöfunar
Hestamannafélag:	nr:	Reiðleið	2023	2023	aðrir		Alls
Adam	R 20.04	Esjuhlíðar; Kollafjörður - Bleikdalsá	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Hörður	R 20.02	Kollafjarðarleið; Varmadalshraun - Esjumelur	4,600,000 kr.	1,250,000 kr.	0 kr.	4,600,000 kr.	1,250,000 kr.
Hörður	R 10.05	Skeggjastaðaleið; Lundur - Skeggjastaðir	6,900,000 kr.	0 kr.	0 kr.	6,900,000 kr.	0 kr.
Sprettur	R 16.07	Hjalladalur - Hnifhóll	5,080,000 kr.	1,500,000 kr.	1,500,000 kr.	3,580,000 kr.	3,000,000 kr.
Sörli	R 102.06	Klifsholt; Grähelluhraun - Smyrlabúð	18,562,000 kr.	1,250,000 kr.	0 kr.	18,562,000 kr.	1,250,000 kr.
Fákur	R 14.04	Stekkarholtsleið; Rauðhólar - brú að Heiðmörk	18,050,000 kr.	1,500,000 kr.	5,000,000 kr.	13,050,000 kr.	6,500,000 kr.
Jökull	R 324.04	Biskupsbrekkur; Kringlumýri - Þóroddastaðir	2,000,000 kr.	0 kr.	0 kr.	2,000,000 kr.	0 kr.
Jökull	R 10.14	Tungufliót - Gullfoss	1,000,000 kr.	0 kr.	0 kr.	1,000,000 kr.	0 kr.
Jökull	R 350.30	Brúarhlöð; einnig R 414.16 Grafningsháls samt.kr.	2,500,000 kr.	1,500,000 kr.	500,000 kr.	2,000,000 kr.	2,000,000 kr.
Ljúfur	R 414.16	Grafningsháls; Hvammur - Grafningsháls	1,500,000 kr.	1,000,000 kr.	0 kr.	1,500,000 kr.	1,000,000 kr.
Sleipnir	R 115.19	Hvítarleið; Brúnastaðir - Oddgeirshólar	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Kópur	R131.15	Skafáreldahraun; Eystri-Ásar - Kirkjubæjarklaustur	12,400,000 kr.	550,000 kr.	0 kr.	12,400,000 kr.	550,000 kr.
Sindri	R 220.04	2stk. Áningarhólf, v/ Heiðarvatnsleið og Kerlingardalsv	1,000,000 kr.	400,000 kr.	200,000 kr.	800,000 kr.	600,000 kr.
Geysir	R 32.02	Ýmis verkefni;	20,900,000 kr.	1,050,000 kr.	7,400,000 kr.	13,500,000 kr.	8,450,000 kr.
Snæfellíngur	R 523.24	Kollsteinsnes; Gullsteinsvík; Löngufjörur	5,200,000 kr.	640,452 kr.	800,000 kr.	4,400,000 kr.	1,440,452 kr.
Stormur	R XX	Bjarnardalur; Mosvellir - Hvammur í Bjarnardal	3,200,000 kr.	0 kr.	0 kr.	3,200,000 kr.	0 kr.
Borgfirðingur	R 23.02	Gufuárleið; Ferjukot - Gufuá; og 521.02 og 520.14	2,500,000 kr.	0 kr.	100,000 kr.	2,400,000 kr.	100,000 kr.
Borgfirðingur	R 24.01	Borgarkvistás; Gufuá - Brennistaðir	2,500,000 kr.	800,452 kr.	150,000 kr.	2,350,000 kr.	950,452 kr.
Borgfirðingur	R 521.27	Galtarholt - Gljúfurá	2,000,000 kr.	0 kr.	50,000 kr.	1,950,000 kr.	50,000 kr.
Glaður	R 23.18	Ketilstaðir - Hella; einnig R 23.10 Búðard.-Ljárskógaréti	3,800,000 kr.	559,096 kr.	0 kr.	3,800,000 kr.	559,096 kr.
Skagfirðingur	R 752.02	Lýtingsstaðahr. Stekkjarholt - Tunguháls	6,000,000 kr.	1,500,000 kr.	0 kr.	6,000,000 kr.	1,500,000 kr.
Neisti	R 141.09	Með Skagastrandavegi	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Léttir	R 36.09	Hörgárdalsheiði; Staðartunga - Hálfánartunga	2,900,000 kr.	1,000,000 kr.	0 kr.	2,900,000 kr.	1,000,000 kr.
Práinn	R 38.16	Skuggabjargarleið; Gamla Fnjóskábrú - Þjóðvegur	1,450,000 kr.	500,000 kr.	200,000 kr.	1,250,000 kr.	700,000 kr.
Funi			0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Hornfirðingur		Skarðalsleið; Hvammur-Skarðsdalur; Þjóðleið	25,000,000 kr.	0 kr.	0 kr.	25,000,000 kr.	0 kr.
			149,042,000 kr.	15,000,000 kr.	15,900,000 kr.	133,142,000 kr.	30,900,000 kr.

Kortasjá:

Sem fyrir greinir þá eru ýmsar nýngar komnar í kortasjónni www.map.is/lh Helst má helst nefna t.d. beina tengingu við Reiðvegahandbókina. Vefsvæði Skipulagsstofnunar þar sem hægt er að kynna sér m.a. öll gildandi aðal- og deiliskipulög landsins. Hestamannafélög staðsetningu og félagafjölda þeirra auk tenginga á heima- og facebook síður. Slysaskráningu hestaslysa. Friðuð svæði og þjóðgarða. Reiðvegaframkvæmdir frá 2011. Ljósmyndir. Skálar og þjónusta. Áningarhólf og tæplega 15.000 km af skráðum reiðleiðum sem hægt er að yfirfæra í gps tæki.

Allar umsóknir um reiðvegafé sem og skil á greinargerðum vegna reiðvegaframkvæmda skulu berast LH um kortasjóna.

Áður hefur komið fram að að LH og Vegagerðin endurnýjuðu á síðasta ári eldra samkomulag um að þar sem stofn- og tengivegir eru lagðir bundnu slitlagi skuli gert reiðfært samhliða.

Þá var einnig á síðasta ári reiðvegahandbókin **“Reiðstígar gerð og uppbygging”** endurútgefin, rafrænt, eða sem netútgáfa. Hún er aðgengileg á vef LH, www.lhhestar.is, vef Vegagerðarinnar og vefum flestra hestamannafélaga.

Skráð í nóvember 2023

Halldór H.



Samkomulag

1. grein

Samkomulag þetta er gert milli **Vegagerðarinnar**, kt. 680269-2899, sem og **Landssamband hestamannafélaga** (LH) kt. 710169-3579, um gerð og útfærslur reiðstíga með stofn- og tengivegum sem lagðir eru bundnu slitlagi.

2. grein

Þegar stofn-, tengi- og landsvegir eru lagðir bundnu slitlagi, sem áður hefur einnig nýst sem reiðstígur og er sem slíkur í gildandi skipulagi viðkomandi sveitarfélags, skal þess gætt að gerður sé reiðstígur eða reiðfær leið samhliða framkvæmd um að setja bundið slitlag á veg. Ávallt skal leitast við að reiðleiðin sé eins fjarri veginum og við verður komið.

3. grein

Reiðfært telst vera slóð eða gata sem er fær ríðandi umferð, hindrunum hefur verið rutt úr vegi og fyrirstöður eru fjarlægðar, þ.e. grjóti rutt úr vegi, ræsi framlengt eða sett í skurði, malarlag sett þar sem þörf er á og leiðin sé greiðfær að sumarlagi. Reiðstígurinn er hugsaður til notkunar fyrir almennt hestafólk en ekki sem þjálfunarbrautir atvinnufólks í hestaþróttum þar sem gerðar eru meiri kröfur til undirlags og frágangs. Til viðmiðunar skal stuðst við leiðbeiningar Vegagerðarinnar og LH „**Reiðstígar gerð og uppbygging**“ önnur útgáfa apríl 2022. Miðað er við gerðir reiðstíga sbr. grein 5.1 Reiðstígar við umferðarminni vegi í og við þéttbýli verði stuðst við gerð B og í dreifbýli verði af gerðinni C og D eftir atvikum.

Við uppbyggingu á reiðstígum að gerð B kostar Vegagerðin uppbyggingu reiðstígs þ.e.a.s útlögn styrktarlags en viðkomandi reiðveganefnd um frágang slitlags telji hún þörf á því.

Leggja skal áherslu á öryggi allra vegfarenda og taka hliðsjón af ákvæðum um rýmisþörf, öryggissvæði vega og breidd reiðstíga sbr. kafla 6.1, 6.2 og 6.3.

4. grein

Kostnaður sem hlýst af gerð reiðfærrar leiðar með veginum greiðist af framkvæmdafé viðkomandi vegar. Viðhaldi þessara leiða skal sinnt af hestamannafélagi þess svæðis sem reiðleiðin liggur um, nema um annað sé samið. Viðhaldsfé reiðleiðarinnar er með framlögum af reiðvegafé LH, sveitarfélags, frjálsum fjárframlögum eða vinnuframlagi og tækjabúnaði félagsmanna.

Sé ekki hægt að koma reiðstíg fyrir innan vegsvæðis af einhverjum ástæðum skal leita sameiginlegra lausna vegna þessa. Vegagerðin kaupir ekki sérstaklega land undir reiðstíga sé ekki hægt að koma þeim fyrir innan vegsvæðis.

5. grein

Á hverju svæði Vegagerðarinnar starfa reiðveganefndir. Formenn þessara reiðveganefnda skipa Reiðvega- og samgöngunefnd LH. Skulu þeir ásamt fulltrúum Vegagerðarinnar skipa samstarfsnefnd í umdæminu, tveir frá hvorum aðila. Samstarfsnefndin leggur mat á þarfir framkvæmda við stígagerðina í samráði við viðkomandi sveitarfélag.

6. grein

Ágreiningur sem upp kann að koma innan samstarfsnefnda, er heimilt að vísa til forstjóra Vegagerðarinnar eða fulltrúa hans og stjórnar LH, sem ber að fjalla sameiginlega um ágreiningsmál og leita lausnar á þeim.

Samkomulag þetta kemur í stað eldra samkomulags Landssambands hestamannafélaga og Vegagerðar ríkisins frá 7. maí 1982, sem fellur þá úr gildi.

Reykjavík 06.04.2022.

F.h. Vegagerðarinnar:

F.h. LH:

Forsíða netútgáfu reiðvegahandbókarinnar “**Reiðstígar gerð- og uppbygging**”.



Reiðstígar – gerð og uppbygging



Vegagerðin og Landsamband hestamannafélaga
Apríl 2022

Leiðbeiningar



Reiðleið / þjóðleið sunnan Stíflisdalsvatns sem nýtur umönnunar og viðhalds hestamanna.



Reiðleið / þjóðleið, Síldarmannagötur, hér er viðhalds þörf.

Ljósm. SE.